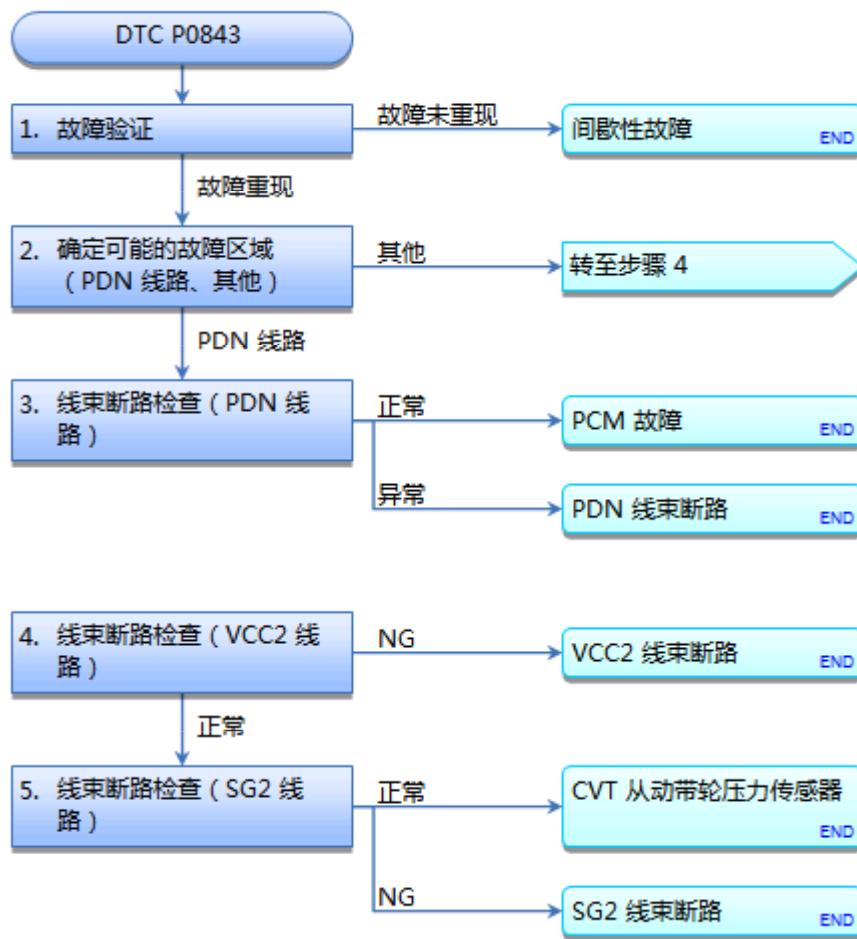


DTC 故障排除: P0843



DTC P0843: 变速箱油压传感器/开关 “A” 电路电压过高

注意:

- 进行故障排除前, [查看一般故障排除信息](#)。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	冻结帧
P0843 变速箱油压传感器/开关 “A” 电路电压过高			

DTC (CVT)

1. 故障验证:

- 1. 将车辆转为 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 3. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	阈值		当前状态	
	值	单位	值	单位
从动带轮压力传感器 (V)	大于 4.84	V		

当前状态是否与阈值匹配?

是 故障重现。转至步骤 2。

NO 间歇性故障，此时系统正常。检查 CVT 从动带轮压力传感器和 PCM 之间是否连接不良或端子松动。如果记录了该 DTC 的数据流/车载快摄，则尝试在数据流/车载快摄相同的情况下重现故障。■

2. 确定可能的故障区域 (PDN 线路、其他) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。

CVT 从动带轮压力传感器 3 针插接器

- 3. 使用跨接线连接端子 A 和 B。

端子 A CVT 从动带轮压力传感器 3 针插接器 1 号

端子 B CVT 从动带轮压力传感器 3 针插接器 2 号

CVT 从动带轮压力
传感器 3 针插接器



阴端子的端子侧

- 4. 将车辆转为 ON 模式。

- 5. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	阈值		当前状态	
	值	单位	值	单位
从动带轮压力传感器 (V)	大于 4.84	V		

当前状态是否与阈值匹配？

是 转至步骤 3。

NO 转至步骤 4。

3. 线束断路检查 (PDN 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 拆下跨接线。

- 3. 使用 HDS 跨接 SCS 线路，并等待 1 分钟以上。

SCS 短路

- 4. 断开以下插接器。

PCM 插接器 B (51 针)

- 5. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

CVT 从动带轮压力传感器 3 针插接器：断开

PCM 插接器 B (51 针)：断开

测试点 1 CVT 从动带轮压力传感器 3 针插接器 2 号

测试点 2 PCM 插接器 B (51 针) 39 号

**CVT 从动带轮压力
传感器 3 针插接器**



阴端子的端子侧

是否导通?

是 PDN 线束正常。 [更换 PCM](#)。 ■

否 修理 CVT 从动带轮压力传感器和 PCM 之间 PDN 线束的断路。 ■

4. 线束断路检查 (VCC2 线路) :

- 1. 拆下跨接线。
- 2. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆处于 ON 模式

CVT 从动带轮压力传感器 3 针插接器: 断开

测试点 1 CVT 从动带轮压力传感器 3 针插接器 3 号

测试点 2 车身搭铁

**CVT 从动带轮压力
传感器 3 针插接器**



阴端子的端子侧

是否约为 5 V?

是 VCC2 线束正常。转至步骤 5。

NO 维修 CVT 从动带轮压力传感器和 PCM 之间 VCC2 线束的断路。 ■

5. 线束断路检查 (SG2 线路) :

- 1. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆处于 ON 模式

CVT 从动带轮压力传感器 3 针插接器: 断开

测试点 1 CVT 从动带轮压力传感器 3 针插接器 1 号

测试点 2 CVT 从动带轮压力传感器 3 针插接器 3 号

**CVT 从动带轮压力
传感器 3 针插接器**



阴端子的端子侧

是否约为 5 V?

是 SG2 线束正常。[更换 CVT 从动带轮压力传感器](#)。 ■

NO 维修 CVT 从动带轮压力传感器和 PCM 之间 SG2 线束的断路。 ■